

PLE MARÇ 2014

6.10 Proposició del Grup Municipal del PSC sobre la inclusió de Manresa a la Xarxa Exprés.cat i sobre millores urgents al servei de bus entre Manresa i Barcelona.

El secretari presenta la proposició del Grup Municipal del PSC, de 17 de març de 2014, que es transcriu a continuació:

“Atès que l'Honorable Conseller de Territori, Santi Vila, va ser el dia 13 de setembre de 2013 a la seu de la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa on, entre altres anuncis, va assegurar que aviat hi hauria millores al servei de Bus entre Manresa i Barcelona.

Atès que ja han passat més de sis mesos des d'aquella visita i de l'anunci fet pel conseller, i que en l'àmbit d'aquest servei, no s'ha notat cap canvi significatiu i, tanmateix, no és pot dir el mateix del que sí que ha succeït a d'altres municipis catalans com ara la veïna ciutat d'Igualada que ja ha estat inclosa (igual que Sabadell, Terrassa, Cerdanyola del Vallès, Ripollet, Vilafranca i Vall de Tenes) en la xarxa Exprés.cat.

Atès que fins al moment no hi ha ni una data fixada, ni definició de les característiques i millores que suposarà la inclusió de la línia de Manresa-Barcelona a la Xarxa Exprés.cat.

És per això que, el Grup Municipal Socialista proposa al Ple Municipal l'adopció dels següents,

ACORDS:

1. L'Ajuntament de Manresa insta al Departament de Territori de la Generalitat a què en un termini no superior als tres mesos, inclogui la ciutat de Manresa a la Xarxa Exprés.cat, tal i com ja s'ha fet a d'altres municipis de Catalunya, alguns d'ells amb una menor població i, per tant, amb una menor clientela potencial d'usuaris.
2. L'Ajuntament exigeix que al Departament l'adopció de mesures urgents que evitin les reiterades incidències que provoquen que no poques vegades els autobusos no directes (els que fan parada a Monistrol i a Olesa de Montserrat) vagin tan plens que fins a 20 persones hagin de fer una part important del trajecte dempeus al passadís o asseguts a les escales de les portes.”

El senyor José Luis Irujo, president del Grup Municipal del PSC, diu que la inquietud per millorar el transport públic entre Manresa i Barcelona és constant des de fa molts anys.

Creu que s'han d'adoptar acords puntuals per millores concretes i que aquestes es facin efectives.

El passat mes de setembre el conseller Santi Vila va anunciar millores en el servei d'autobusos entre Manresa i Barcelona, però aquestes millores no han arribat i la percepció de molts manresans és que aquestes sí que les tenen en d'altres municipis com Igualada, cosa que els ha sorprès el tracte diferencial que han tingut al respecte.

Demana al Departament de Territori de la Generalitat que inclogui la ciutat de Manresa a la xarxa Exprés.cat per tal que la ciutat disposi de la mateixa freqüència d'autobusos directes i ràpids fins a Barcelona.

Demana el vot favorable a la proposició.

El senyor Adam Majó, president del Grup Municipal de la CUP, manifesta que la comparació amb Igualada no ha estat gaire afortunada ja que tant ells com nosaltres disposem de la línia de ferrocarrils de la Generalitat i en canvi Manresa disposa de la Renfe i ells no. Creu que aquesta és la raó del per què a ells ja els han inclòs a la xarxa Exprés.cat.

Entenen que el transport públic amb la capital del país ha de millorar i que els ferrocarrils juguen un paper fonamental dintre del transport públic. Creu que amb una inversió raonable es podria tenir un desplaçament fins al centre de Barcelona en menys d'una hora amb el ferrocarril.

El principal esforç s'ha de centrar en la millora de rodalies i concretament per la línia que arriba a l'estació del Nord, però també és cert que l'autobús ha de ser complementari al servei ferroviari ja que arriba a llocs diferents on no hi arriba el tren.

Celebren que la Generalitat hagi decidit incloure Manresa a la xarxa Exprés.cat, i que aquest transport sigui complementari al transport ferroviari i per això votaran a favor de la proposició.

El senyor Domingo Beltran, portaveu del Grup Municipal del PP, manifesta que el seu grup votarà favorablement a la proposició ja que entenen que la connexió amb Barcelona ha de ser àgil i amb unes condicions idònies de servei. Diu que tant l'augment de la freqüència com de la capacitat dels autobusos és fonamental per evitar situacions de sobreocupació dels vehicles.

El senyor Joan Vinyes, portaveu del Grup Municipal d'ERC, diu que donaran el vot favorable a la proposició. Diu que invertir en transport públic és sempre sostenible en el temps i tant Manresa com la Comarca necessiten d'aquestes millores.

Coincideixen amb el regidor de la CUP que aquest transport ha de ser complementari, ja que Manresa necessita millores en tots els sentits. Pel que fa a la xarxa viària de la C-16 i millores de la C-55, millores en la Renfe, sobretot en les zones de Montcada i Reixac, Vacarisses i Terrassa, i per tant és important i convenient que tot i que ja estigui inclosa en aquesta Xarxa, les millores arribin aviat.

El senyor Ramon Bacardit, regidor delegat de Mobilitat, manifesta que exposarà els motius pel quals emetran el vot favorable a la proposició. Estan d'acord que el transport públic necessita millores sobretot pel que fa a les comunicacions amb el sud del país.

Explica que la Conselleria de Territori el passat mes de setembre va fer una exposició a Manresa sobre l'elaboració d'un Pla integral de mobilitat de la Comarca en relació amb Barcelona i el mes de gener d'aquest any ja han presentat el Pla de millora de la mobilitat amb la previsió de posar en funcionament la línia exprés Berga-Manresa-Barcelona.

Diu que l'actual servei que uneix la ciutat amb Barcelona, ja té força prestacions similars a les de la xarxa Exprés com ara el número d'expedicions, on actualment tenim 23 autobusos diaris. La integració a la xarxa exprés comportaria, a més, una millora en relació a la qualitat del servei, la informació a l'usuari, la velocitat comercial i segurament alguna expedició més.

No creu que es pugui comparar Igualada amb Manresa, ja que ells no disposen de la línia de Renfe i se n'alegren que hagin aconseguit millores donada la situació precària que tenen amb el transport públic amb Barcelona.

En no haver-hi més intervencions, l'alcalde sotmet la proposició 6.10 a votació, i el Ple l'aprova per unanimitat dels 24 membres presents, i per tant, esdevé acord plenari amb el contingut que ha quedat reproduït.